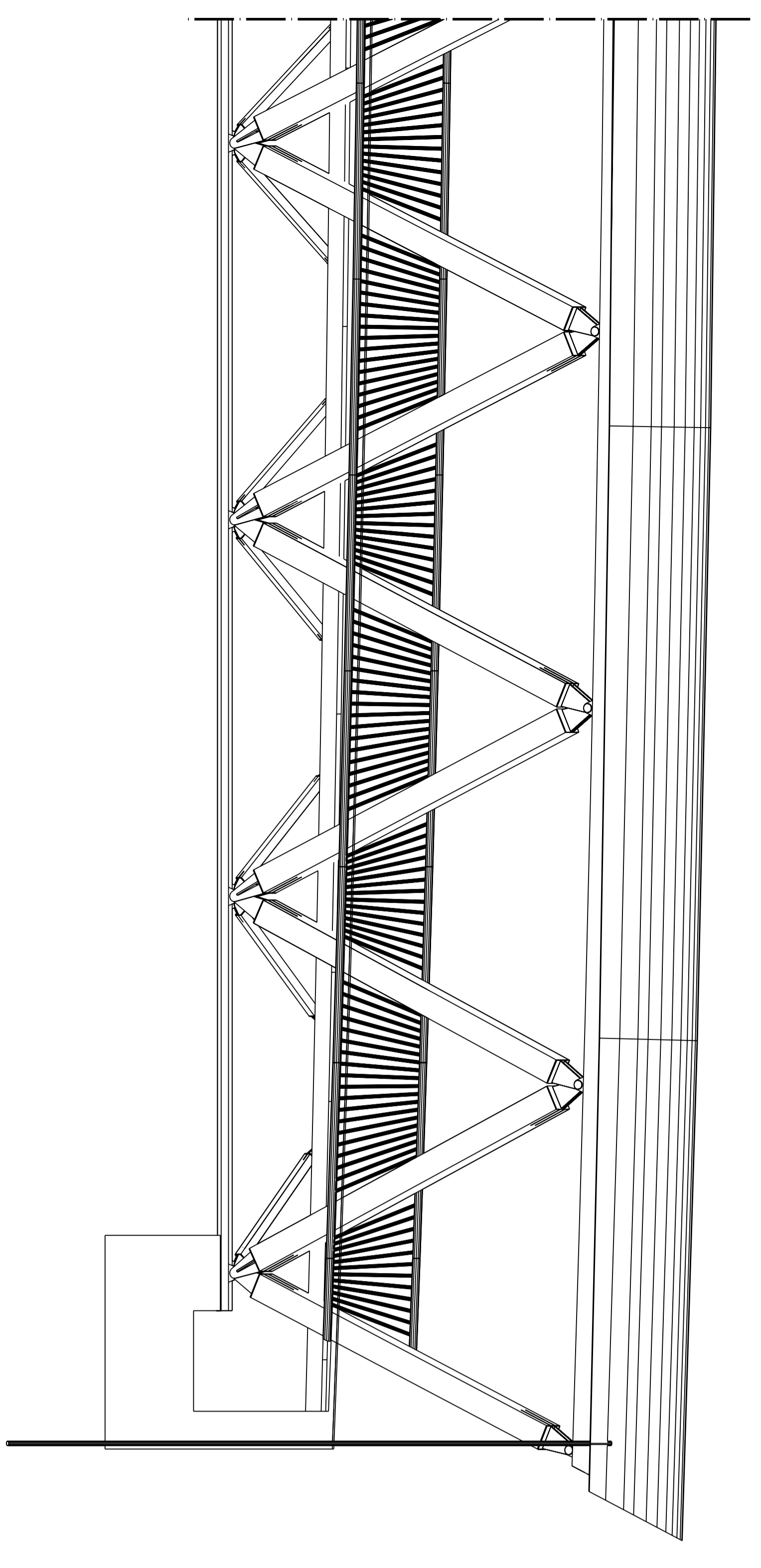


Ansicht M 1:100



Zusammengesetzter
Stahlquerschnitt
S 235 JR

Bauwerk: **Leichardt - Brücke in Cottbus.**

Büro: **ARCHITEKTEN- UND INGENIEUR-VEREIN ZU BERN**

Architekt: **Leichardt**

Projekt: **BRÜCKENBAU**

Standort: **Cottbus**

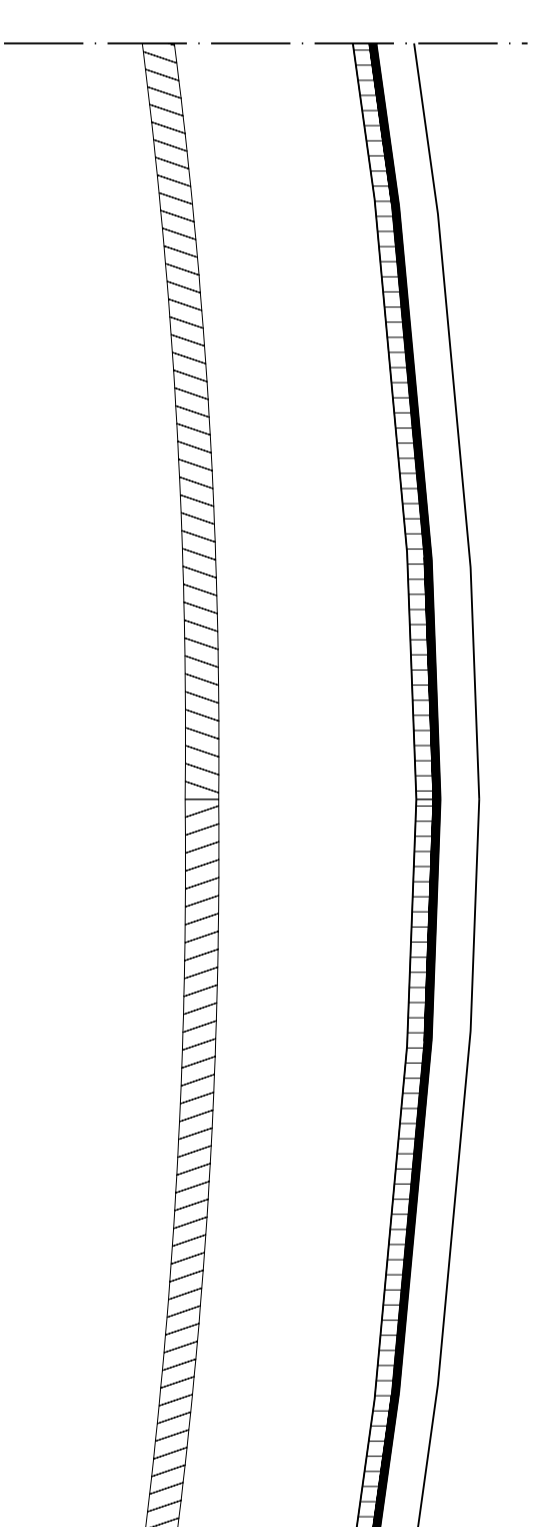
Projektjahr: **2007**

Zeichnung: **372313**

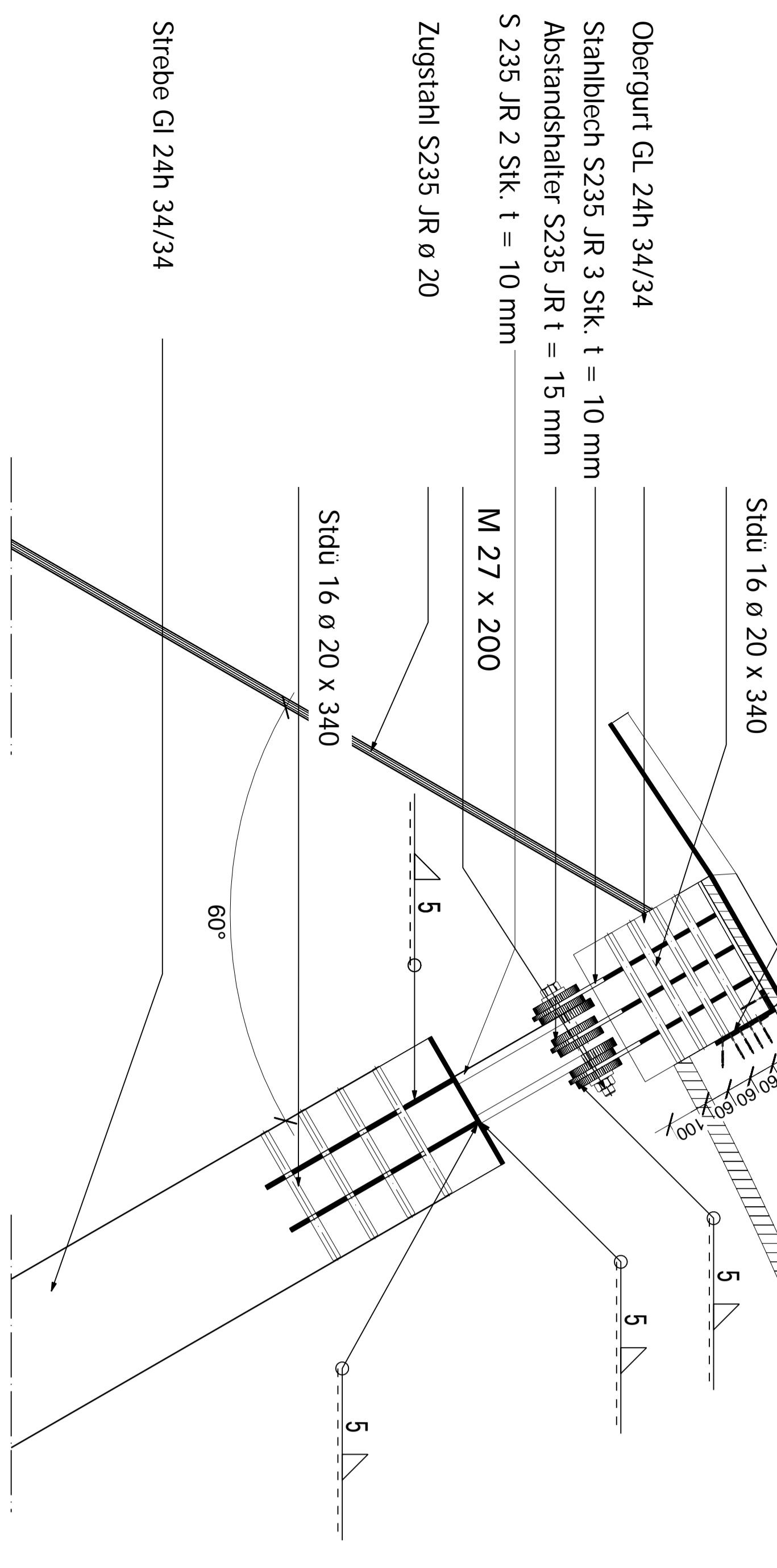
Blatt: **2**

Titel: **Längsschnitt mit Details**

Dachendeckungsdeckung $t = 10 \text{ mm}$
 Schräglung $d = 24 \text{ mm}$
 Dachbinder GL 24h 10/26
 SPAX Senkkopf mit Fräsrillen, Innenstern T25
 9 Stk. $5,0 \times 70$ Teilgewinde, Z-9,1-235
 Topverbinder EL 60



Obergurt GL 24h 34/34
 Stahlblech S235 JR 3 Stk. $t = 10 \text{ mm}$
 Abstandshalter S235 JR $t = 15 \text{ mm}$
 S 235 JR 2 Stk. $t = 10 \text{ mm}$
 Zugstahl S235 JR $\varnothing 20$

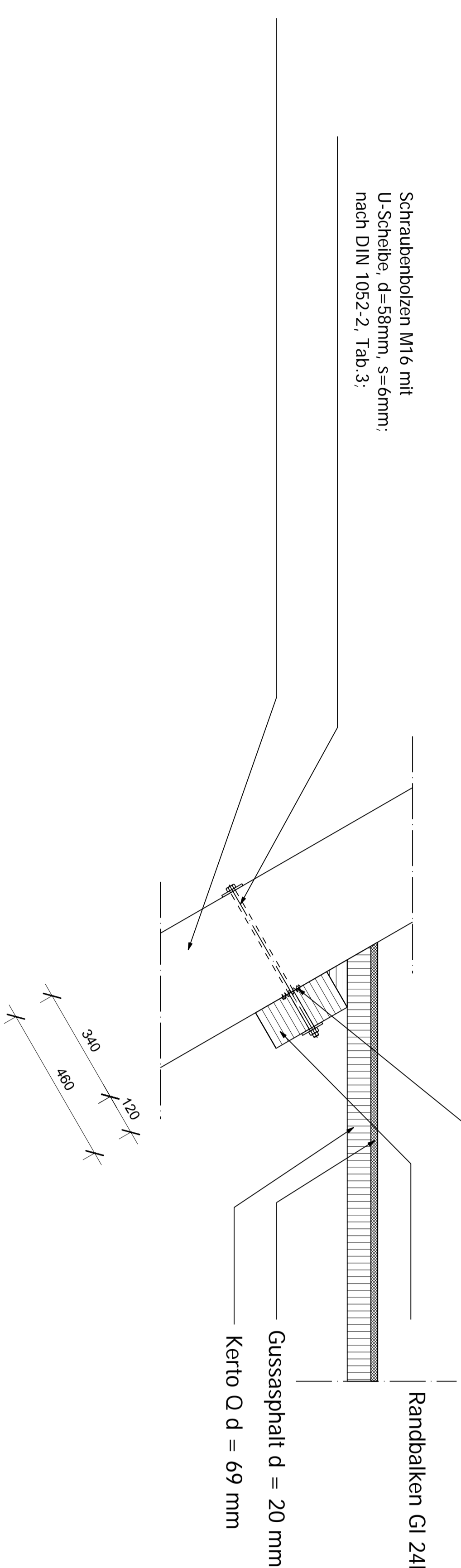


Dübel besonderer Bauart, Typ C 10 $\varnothing 65$ zweiseitig

Gussasphalt $d = 20 \text{ mm}$
 Kerf $\varnothing d = 69 \text{ mm}$

Schraubenbolzen M16 mit U-Scheibe, $d = 58 \text{ mm}$, $s = 6 \text{ mm}$; nach DIN 1052-2, Tab. 3:

Strebe GI 24h 34/34



Randbalken GI 24h 12/24

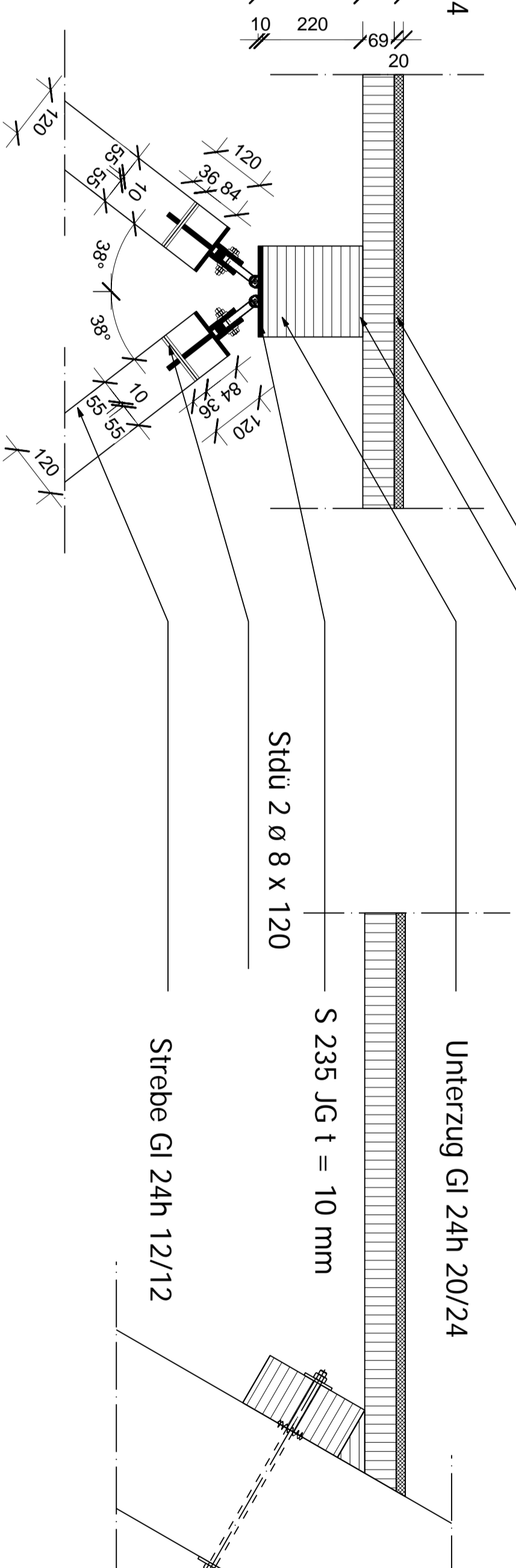
Gussasphalt $d = 20 \text{ mm}$
 Kerf $\varnothing d = 69 \text{ mm}$

Stidu 2 $\varnothing 8 \times 120$

Unterzug GI 24h 20/24

S 235 JG $t = 10 \text{ mm}$

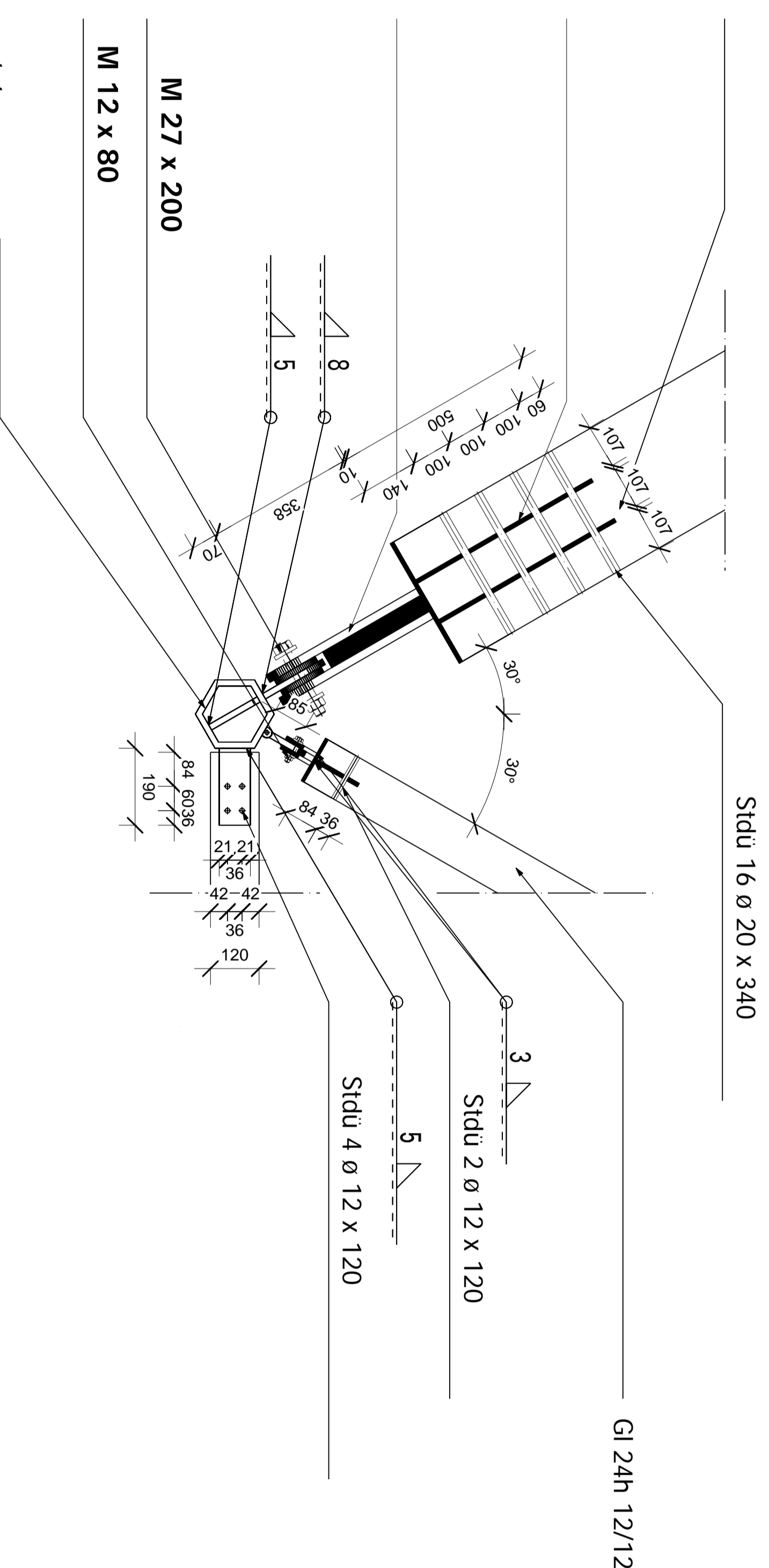
Strebe GI 24h 12/12



Strebe GI 24h 34/34

S 235 JR 2 Stk. $t = 10 \text{ mm}$

S 235 JR 2 Stk. $t = 15 \text{ mm}$



Stidu 16 $\varnothing 20 \times 340$

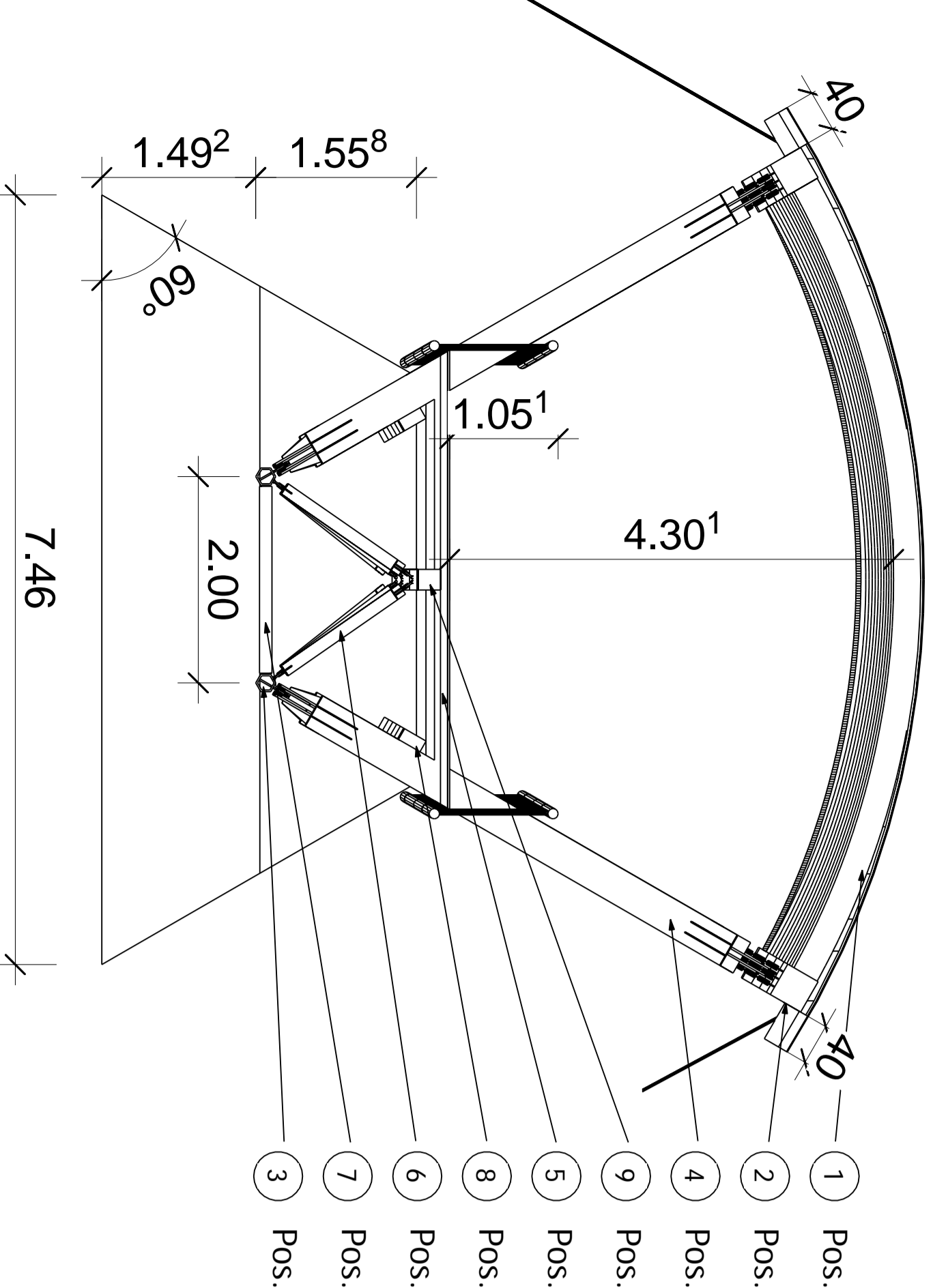
GI 24h 12/12

M 27 x 200

M 12 x 80

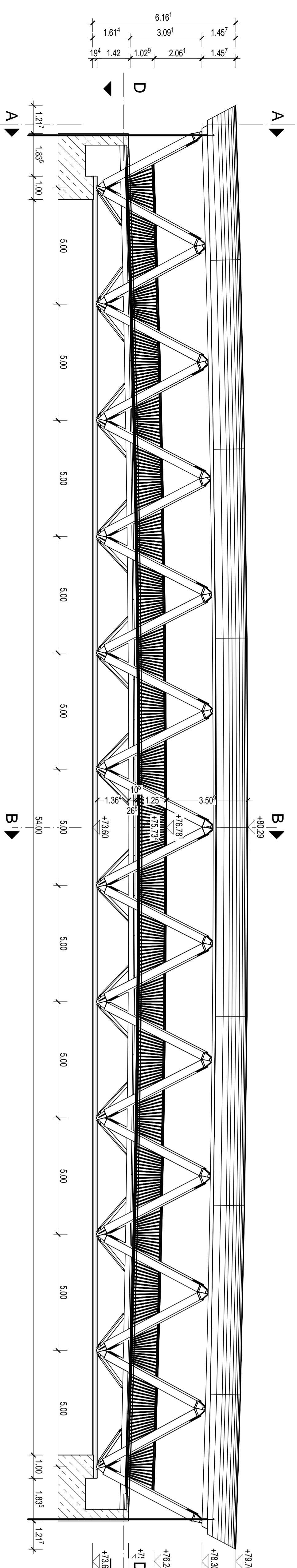
Zusammengesetzter
 Stahlerschnitt
 S 235 JR

Schnitt mit Rampe M 1 : 50

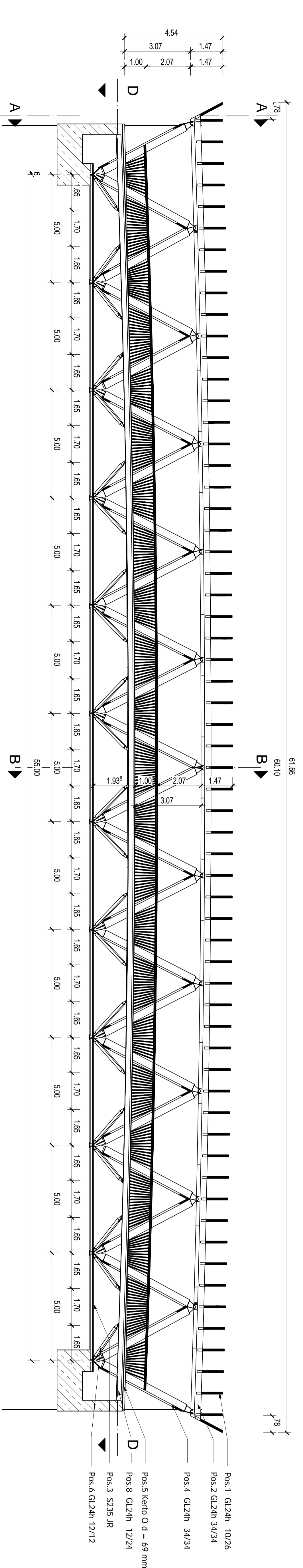


Bauprojekt		Baureihe	
Leichardt - Brücke in Cottbus.		Prof. Dr.-Ing. Nikolaus Nebgen	
Prof. Dr.-Ing. Nikolaus Nebgen		Weitgespannte Tragwerke	
Maßstab 1:10 / 1:50	Foto-Gloss A0	Datum 11.02.2017	Größe A3 (342x420)
Projektname Erweiterung Entwurfsphase	Projektnummer 372313	Autor Niko Reuß	CAD GÜDRIHTM 42500
Querschnitt mit Details		Blatt-Nr. 3	

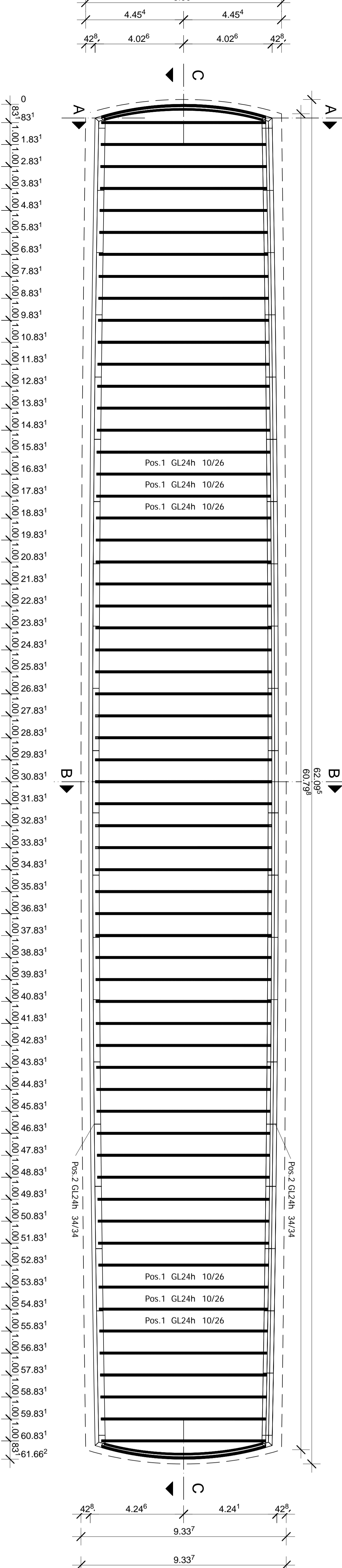
Ansicht M 1:100



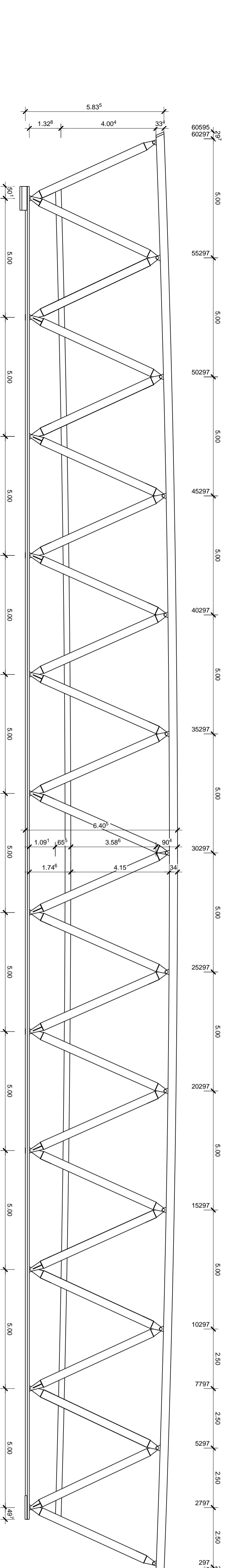
Schnitt C - C M 1:100



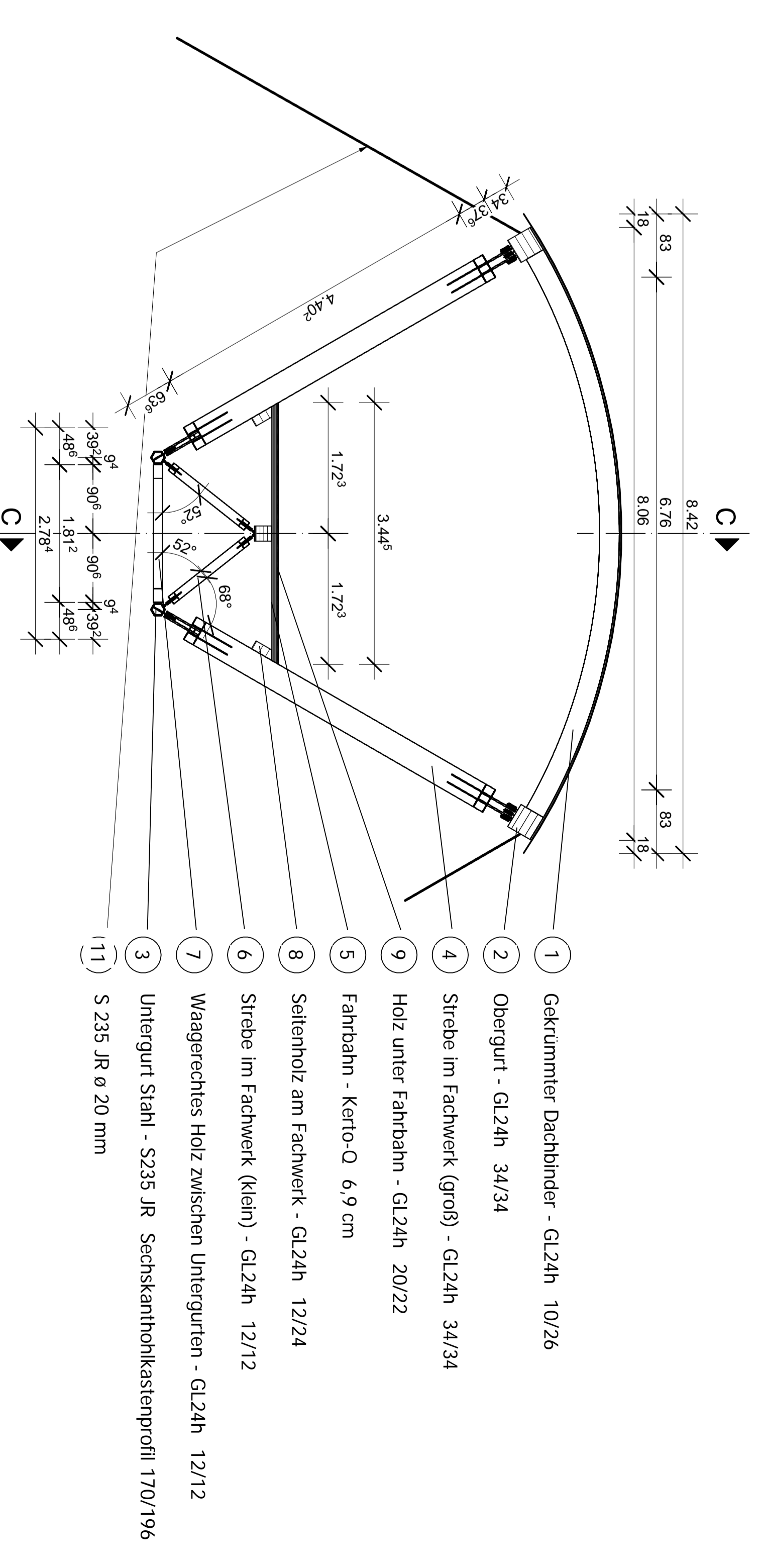
Dachbinderlage M 1:100



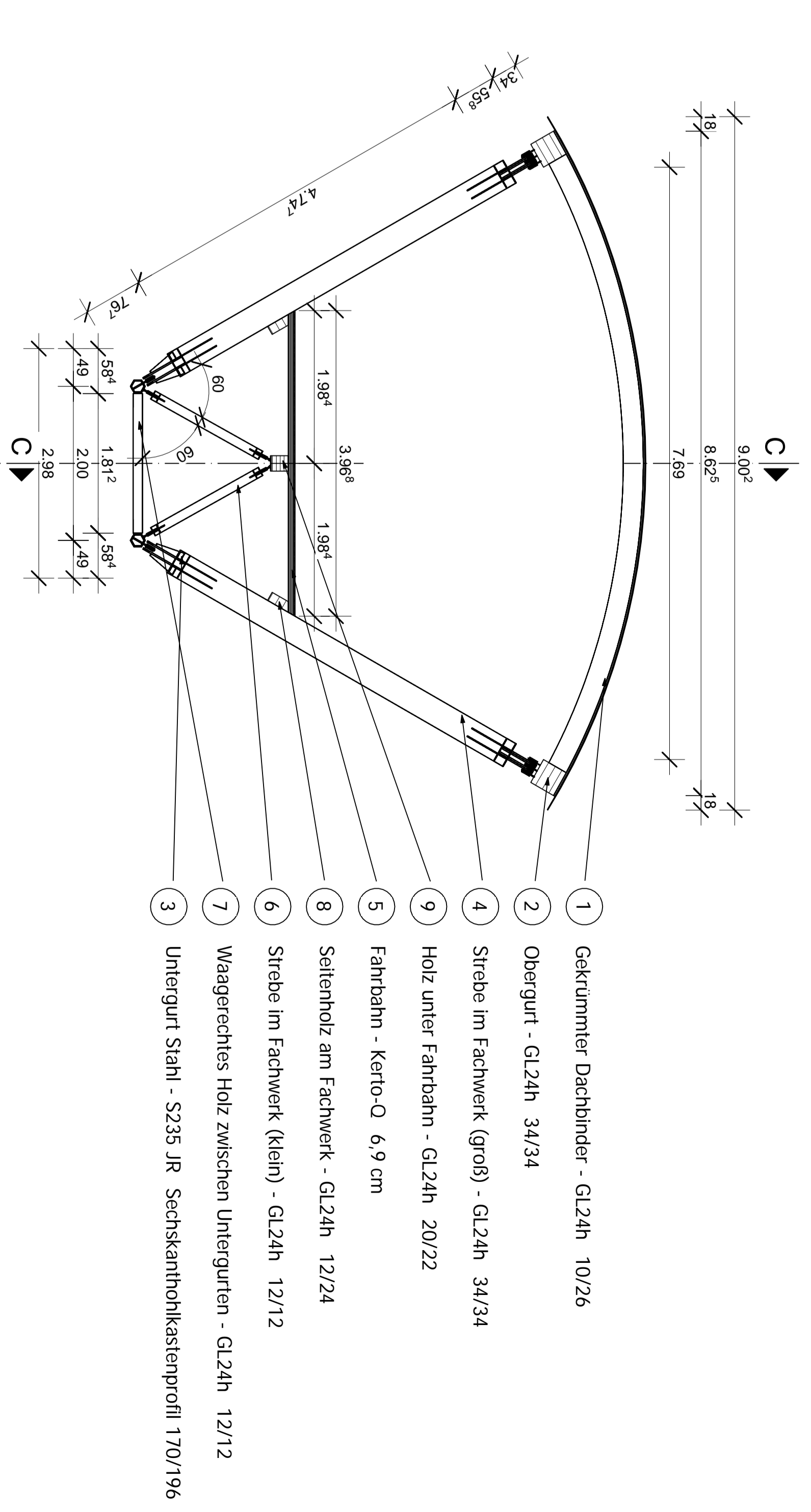
Großer Fachwerkträger M 1:100



Schnitt A-A M1:50



Schnitt B - B M1:50



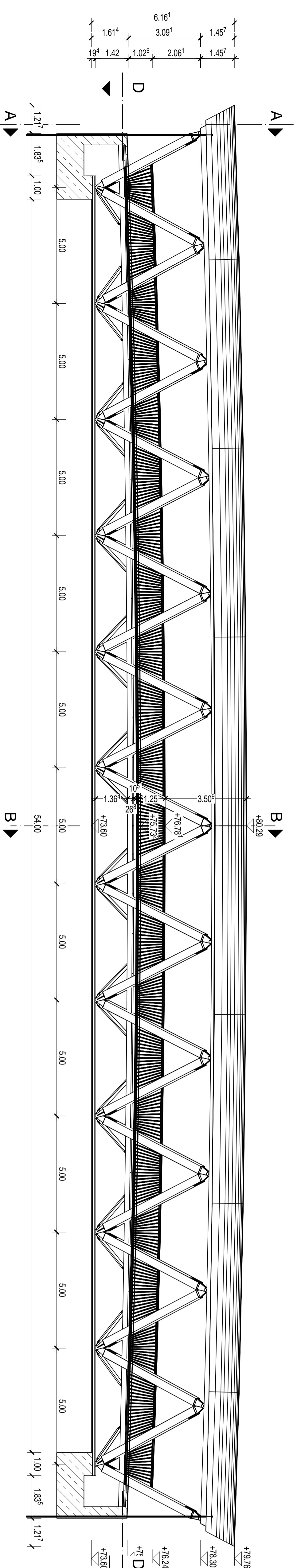
- 1 Gekrümmter Dachbinder - GL24h 10/26
- 2 Obergurt - GL24h 34/34
- 3 Strebe im Fachwerk (groß) - GL24h 34/34
- 4 Holz unter Fahrbahn - GL24h 20/22
- 5 Fahrbahn - Kerf-O 6,9 cm
- 6 Seitenholz am Fachwerk - GL24h 12/24
- 7 Waagrechtes Holz zwischen Untergurten - GL24h 12/12
- 8 Untergurt Stahl - S235 JR Sechskantstahlprofil 170/196

Leichardt - Brücke in Cottbus.

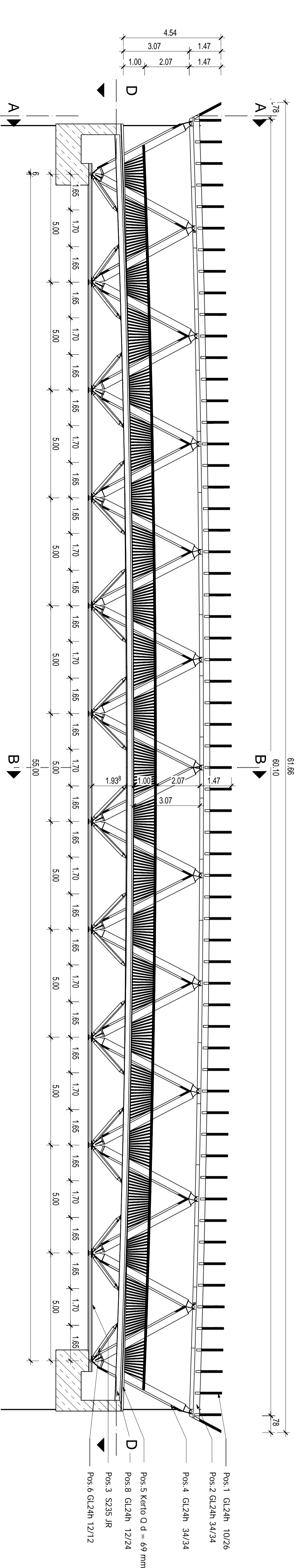
Architekten- und Ingenieurverein zu Berlin

Maßstab	1:100	1:50	1:20	1:10
Projektphase	Entwerfen	Einzeichnen	3D-Modell	3D-Modell
Projektname	Leichardt - Brücke in Cottbus			
Projekt-Nr.	372313			
Blatt-Nr.	1			

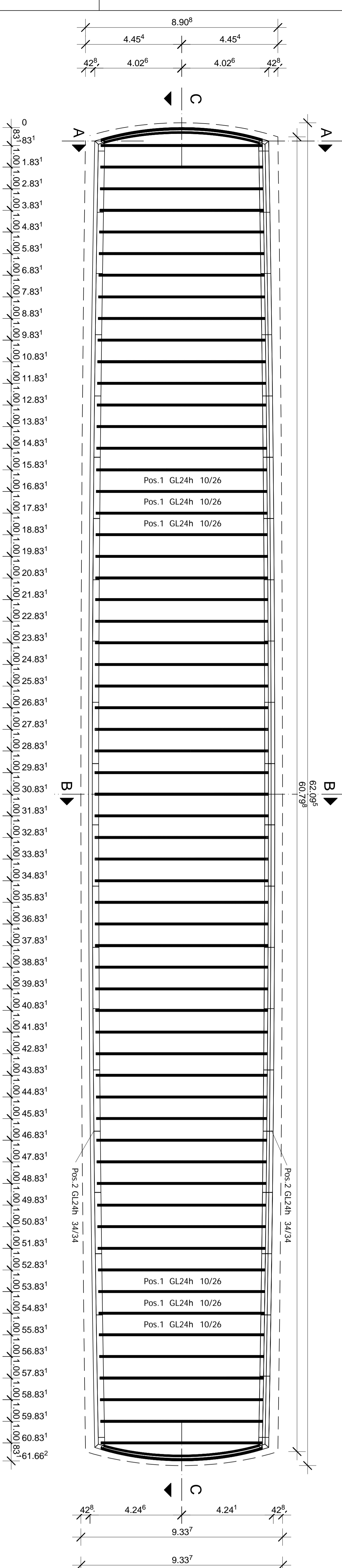
Ansicht M 1:100



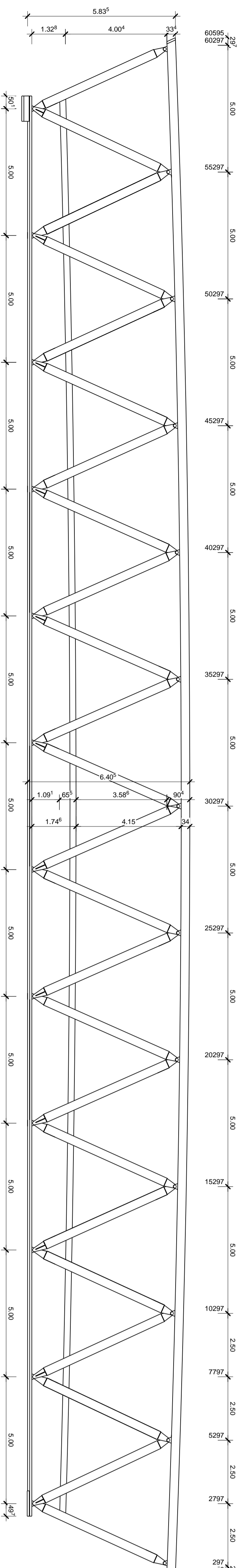
Schnitt C - C M 1:100



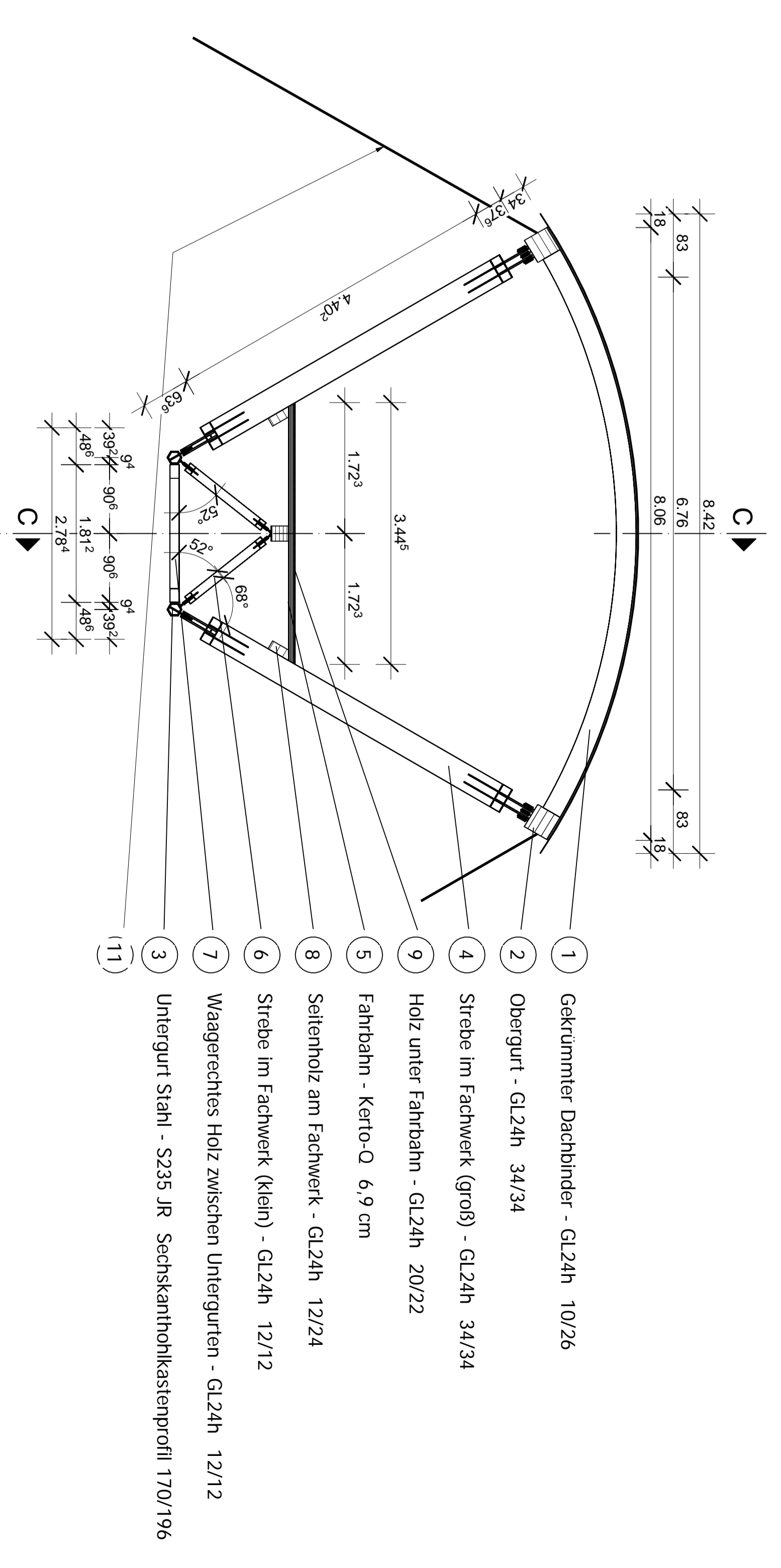
Dachbinderlage M 1:100



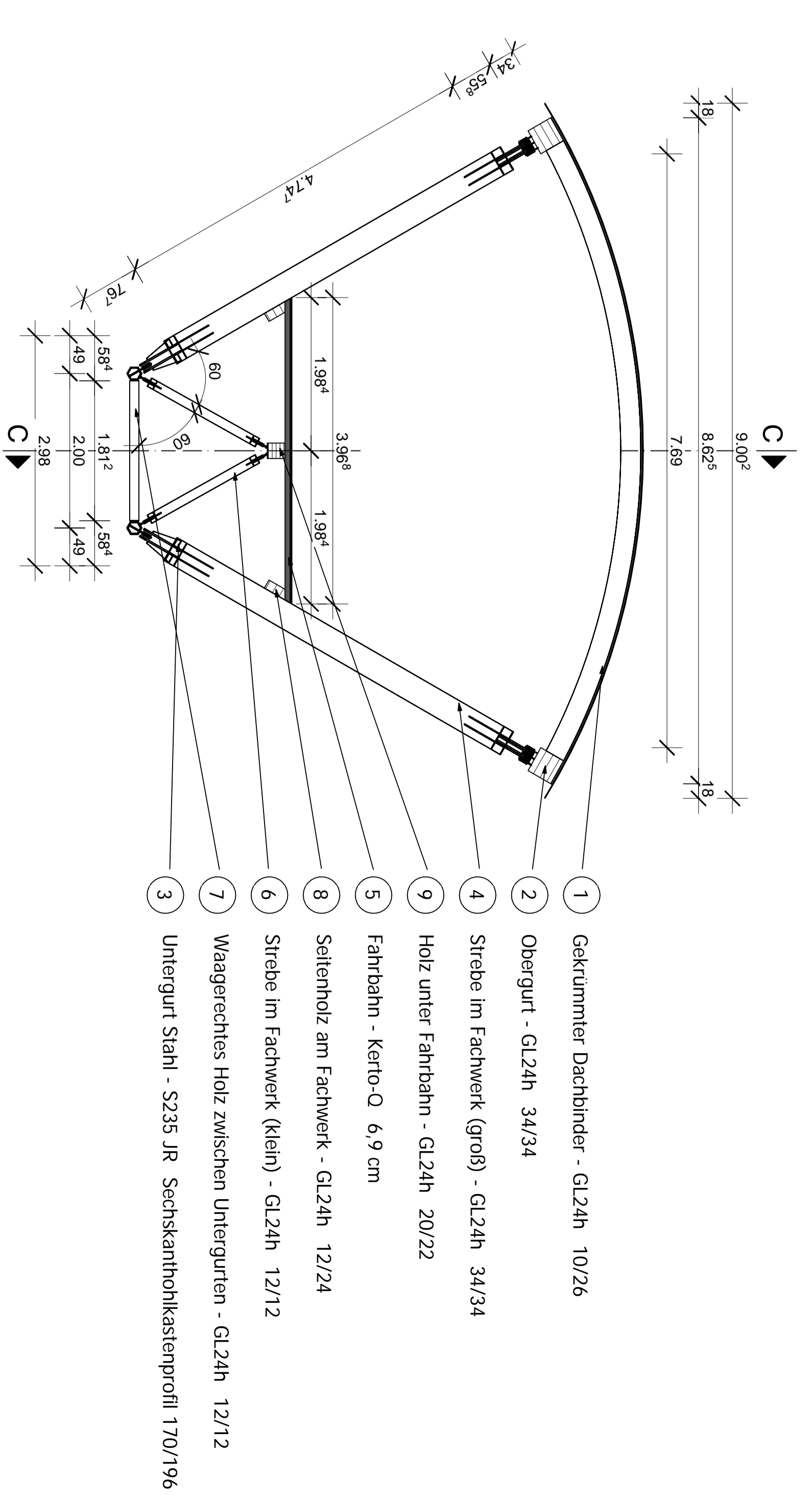
Großer Fachwerkräger M 1:100



Schnitt A-A M1:50



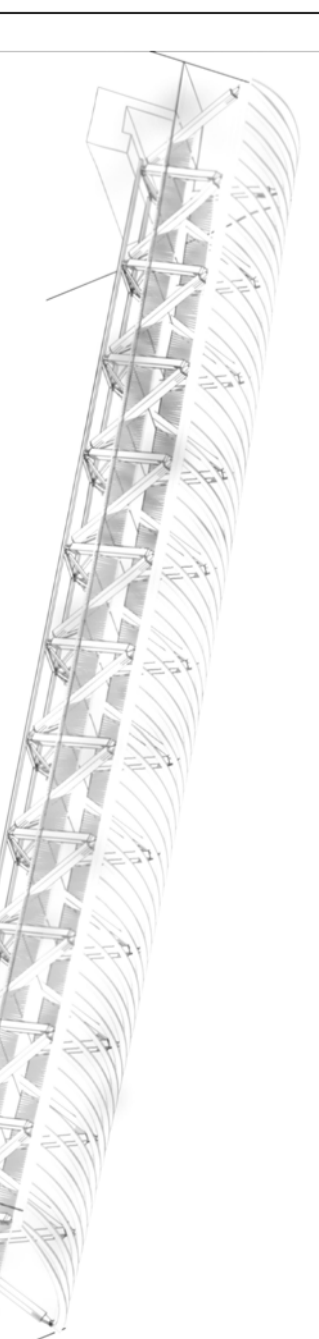
Schnitt B - B M1:50



Leichardt - Brücke in Cottbus.

Prof. Dipl.-Ing. Nikolaus Nebgen

Wielgestante Tragwerke



Mastplan	1:100	1:50	1:100	1:50	1:100	1:50
Plan	1:100	1:50	1:100	1:50	1:100	1:50
Querschnitt	1:100	1:50	1:100	1:50	1:100	1:50
Detail	1:100	1:50	1:100	1:50	1:100	1:50
Ansichten und Schnitte	1					